Voitures thermiques et électriques : leur bilan environnemental

M. DUFRESNE Pierre (Ex directeur R&D d'EURECAT, (Société de services d'économie circulaire en chimie/raffinage pétrolier), consultant)

INFORMATIONS

Ces informations sont susceptibles de modifications. Merci de vous référer au site.

Lieu : Université Populaire
(Salle de réunion)

Début le mercredi 26 janvier 2022

DURÉE : 02:00

MATERIEL : Aucun

CODE ACTIVITÉ : 812

Prix : 8.00 €

RENSEIGNEMENTS SUR TARIFS :

Tarifs conférence :
- 8 € pour les adhérents
- 4 € pour les adhérents de moins de 25 ans
- 4 € pour les adhérents demandeurs d'emploi et les bénéficiaires de minima sociaux

Sous réserve de place disponible (priorité à nos adhérents), nos conférences sont accessibles à l'entrée de la conférence, au tarif de 12 €.

DESCRIPTION

Le match diesel/essence a dominé l'actualité automobile de ces dernières années, et des grandes villes européennes annoncent interdire les véhicules diesel d'ici 4 à 5 ans. Mais un autre match se profile, celui des véhicules électriques contre les voitures à moteur thermique, et certains pays annoncent la fin de la vente des véhicules thermiques d'ici 10 ans, d'autres 20 ans.

Mais quel est le bilan environnemental des voitures électriques, comparé aux véhicules thermiques ? Bilan global en incluant la fabrication et le recyclage des véhicules, les carburants ainsi que les batteries.

Des données factuelles seront fournies, non partisanes et provenant de sources variées, dans le but de se faire une idée la plus juste possible de ce que pourrait être notre avenir de mobilité en voiture.

PRÉ REQUIS

OBJECTIFS

SÉANCES

Jour	Date	Horaire	Durée	Lieu

Mercredi	26-01-2022	18:30	02:00	Université Populaire (Salle de réunion), Maison des services publics, 1er étage côté nord 1 avenue Saint-Martin - 26200 MONTELIMAR